S 48H DU GAZON SPORT PRO

REMIÈRE À PARISLONGCHAMP OUR 1627 CONGRESSISTES

3 48H du Gazon Sport Pro, l'événement pour les intendants des golfs et des surfaces ortives engazonnées, se sont déroulées fin novembre 2019 sur le site prestigieux l'hippodrome ParisLongchamp. Le rendez-vous a pris de l'ampleur à la fois chez exposants et auprès des visiteurs, assurés d'être pleinement reçus dans leur vironnement ultraprofessionnel. Les deux journées ont favorisé les rencontres, et nombreuses conférences ont permis la mise à jour des compétences techniques.



Pro, organisées par Profield Events, ont changé de lieu en se transportant aux abords des pistes du bel hippodrome ParisLongchamp, rouvert en avril 2018 après deux ans de gros aux. Le site constitue une ode à la pelouse avec ses 55 000 m², t 35 000 m² ont été ajoutés à l'occasion des nouveaux aménagents. Ceux-ci, à l'instar des bâtiments, ont obtenu une certification ronnementale. Les tribunes, œuvre de l'architecte Dominique ault, se distinguent par leur allure – 160 m de long pour 23 m de t et 35 m de large – et par leur forme s'inspirant du mouvement pur-sang au galop. Les visiteurs des 48H du Gazon Sport Pro pu trouver un intérêt professionnel à la visite par petits groupes

Une soixantaine d'exposants ont participé, représentant une centaine de marques de matériels, d'arrosage, de semences et concepts hybrides, d'engrais, de produits phytos et de fertilisants.

du site, du parcours jockey et de la fameuse piste où se déroule le Qatar Prix de l'Arc de Triomphe. Soutenue par l'association des greenkeepers français Agref, Bluegreen, France Galop, la Ligue nationale de rugby et l'institut Écoumène Golf et Environnement, l'édition 2019 a



permis l'accueil de 1627 congressistes, soit 20 % de plus qu'au Stade de France deux ans plus tôt. Les exposants ont aussi répondu présent avec une soixantaine de stands représentant une centaine de marques (36 % de plus qu'en 2017).

Des visiteurs ultrapros

De nombreux visiteurs ont rallié le site en groupe grâce à l'organisation des déplacements par de nombreux partenaires, acteurs importants de l'univers du gazon sportif. Le programme des conférences joue également un rôle essentiel. L'audience, avec quelque 150 personnes par

session, en témoigne. Toujours ciblées sur des problématiques techniques de l'entretien des terrains de sport engazonnés ou des métiers d'intendant et de jardinier, ces conférences ont permis de balayer en profondeur de nombreux thèmes – la fertilité des sols au regard des pratiques intensives de jeu, les innovations pour limiter le pâturin annuel, l'intérêt des travaux mécaniques... –, mais aussi de parler du stress de l'intendant et de la valorisation du métier. Le second jour, les visiteurs ont pu en savoir plus sur les nématodes, les pistes en sable fibré et les biostimulants. Au programme également, des sujets plus délicats parmi lesquels : « le zéro phyto, mythe ou réalité » et « retours d'expérience sur les promesses tenues et non tenues du gazon synthétique pour un sport professionnel ». Des fournisseurs, techniciens, ingénieurs et chercheurs étaient associés à ces

différentes présentations, toutes traduites en anglais. Les conférenciers ont également pu entendre Steve Isaac, directeur technique et environnement du Royal and Ancient Golf Club of St Andrews (Écosse), expliquer le concept du « GC2030 » (Golf Course 2030), une initiative de l'industrie et des associations du monde professionnel pour mener des recherches et établir une feuille de route sur l'évolution des terrains de golf et de leurs pratiques d'entretien en tenant compte des contraintes climatiques, environnementales et de l'évolution des réglementations. La prochaine édition des 48H du Gazon Sport Pro est attendue en novembre 2021.

Jean-Paul Roussennac



RO (SOLVERT)

S GREENSMASTER ETRIFLEX BRIDES OU 100 % ÉLECTRIQUE

amme Toro des tondeuses triplex à greens se développe avec le ement (au niveau mondial) du modèle eTriFlex dans la série des nsmaster. Cette machine, proposée en version hybride ou tout rique, ne fait plus appel à l'hydraulique. Le modèle hybride 3360 notorisé avec un bicylindre essence Kawasaki de 603 cm³ dévelopune puissance de 14,5 ch, auguel est associé un générateur avec eur électrique brushless de 48 V (5 400 W) à aimant. Fonctionnant quatre batteries de type AGM en 12 V/33 Ah, ce dernier assure le arrage du bicylindre. Selon Solvert, ce modèle animé par un moteur s régime ne génère pas plus de bruit que la version électrique. Il même se déplacer électriquement durant une minute en cas de oin. La déclinaison 100 % électrique fonctionne pour sa part avec batteries Li-ion SDI Samsung offrant une capacité énergétique).77 kWh en 48 V (tension nominale). L'autonomie de la machine tudiée pour assurer la tonte de 20 greens, et ce, même dans les conditions (greens éloignés ou grands). Les deux Greensmaster lex, de 150 cm de coupe, recoivent de série le système RDS (Radius endent Speed) qui assure, individuellement sur chaque cylindre, fréquence de coupe homogène dans les virages. La vitesse des s est contrôlée électroniquement (brevet en cours), et la fonction nise à niveau des plateaux Lift-In-Turn, quel que soit l'angle de uage, est elle aussi brevetée. L'entraînement des unités de coupe géré par trois moteurs électriques brushless de 48 V à aimant nanent, et les systèmes de levée des cylindres s'effectuent via des ns linéaires électriques de 48 V totalement étanches. L'ensemble



Toro (Solvert) a présenté la nouvelle triplex Greensmaster eTriFlex. Celle-ci est déclinée dans une version entièrement électrique à batterie Li-ion (modèle 3370) ou dans une variante hybride avec moteur essence et générateur (modèle 3360).

des vitesses de travail et de déplacement est paramétrable via le dispositif Infocenter. La machine tout électrique devrait demander un investissement supérieur de 20 % par rapport au tarif du modèle hybride. Cependant, les calculs de Toro montreraient qu'au bout de quatre ans le surcoût serait amorti grâce aux gains réalisés sur le poste carburant. La capacité des batteries s'avère, quant à elle, couverte par une garantie de sept ans. Des formations spécifiques à la maintenance de cette Greensmaster eTriFlex seront proposées par Solvert, quatre techniciens de l'importateur ayant été formés chez Toro. J.-P. R.

HYDRAPARTS. UNE INFINICUT CUB CADET EN 86 CM

Cadet. Au premier

plan, le modèle

SM34.

La gamme Infinicut de Cub Cadet, dédiée aux surfaces sportives engazonnées de haut niveau, est distribuée en France par

Hydraparts

Hydraparts

Hydraparts

Hydraparts

Hydraparts

Gis 's'op

Hydraparts

distribue en

France la gamme
Infinicut de Cub

Hydraparts. Les 48H du Gazon Sport Pro ont permis de présenter le nouveau modèle SM34. Contrairement aux autres produits de la gamme, il s'agit cette fois d'une machine à lames rotatives. Celle-ci reprend des éléments des Infinicut et travaille avec un carter de coupe Cub Cadet de 86 cm. La SM34, 100 % électrique, fonctionne avec des batteries Li-ion (30 ou 60 Ah) offrant une autonomie de 4,5 heures, ce qui permet d'entretenir un stade. Un premier moteur électrique à courant continu de 1 kW gère la traction, et un second, de 2,5 kW, l'entraînement de la lame. Au poste de conduite, l'opérateur retrouve le différentiel et le régulateur de vitesse (tonte de 0 à 6,5 km/h et transport de 0 à 9,5 km/h). Le réglage de la hauteur de coupe, entre 11 et 55 mm, s'opère via un vérin électrique et peut se programmer depuis un smartphone

ramassage de 70 L facilement déposable. Sur les terrains de jeux, elle sera utilisée pour ramasser les déchets après un match. En effet, les intendants se montrent de plus en plus réticents envers l'utilisation de grosses machines pour ce type d'intervention, les cylindres des hélicoïdales pouvant s'endommager. Enfin, les roues de la SM34, amovibles, facilitent le transport sur les chaussées en béton.

J.-P.R.

RANSOMES JACOBSEN

GRANDE LARGEUR ET FLÉAUX POUR LA HM 600

La filiale française de Textron Specialized Vehicles propose plusieurs lancements dans l'Hexagone. Les nouvelles Jacobsen TR330 et AR331, déjà disponibles sur le marché, étaient ainsi présentées aux

48H du Gazon Sport Pro. Sur ces machines triplex à cylindres (TR330) ou rotatives (AR331), la nouveauté tient au système Adaptishift autorisant le déport hydraulique des unités de coupe. Celui-ci atteint 30 cm pour la largeur de coupe de 1,83 m et 45 cm pour la largeur de 2,13 m. Le construc-

teur annonce aussi le lancement européen en juin de la nouvelle tondeuse à greens 100 % électrique Jacobsen E322. Ce modèle a été entièrement renouvelé avec des batteries Li-ion de nouvelle génération Samsung (5 packs 250 Ah) et un chargeur embarqué (charge complète en 11 heures). Plus compact et plus léger que la précédente version, il permettra de tondre 18 greens et plus sans interruption. Sur le segment des grandes largeurs de travail pouvant intéresser les collectivités, les entreprises de paysage et les golfs pour la tonte des roughs, le constructeur propose le modèle

La tondeuse
Ransomes
HM 600, de 3,2 m
de coupe, évolue
à une vitesse de
transport de
25 km/h.

S aux

RANSOMES JACOBSEN FRANCE

Ransomes HM 600, de 3,20 m de largeur de coupe. L'originalité de cette machine repose sur l'utilisation de carters de coupe à fléaux en carbure de tungstène (broyeurs Müthing), d'une barre de déchiquetage brevetée, garantissant une bonne répartition des déchets de tonte et un bon mulching, et d'un rotor en spirale. Les trois unités de coupe à entraînement hydraulique sont indépendantes. Cette tondeuse de grand rendement est animée par un moteur turbo diesel Kubota de 65,2 ch. Une cabine est disponible en option. J.-P. R.

JOHN DEERE

TRIPLEX 2750 : COUPE DE PRÉCISION ET VERSION HYBRIDE

John Deere élargit sa gamme de tondeuses à greens triplex en utilisant deux technologies disponibles sur le marché: l'hydraulique et les motorisations hybrides. Les modèles 2750 PrecisionCut et E-Cut Hybrid, lancées l'an passé aux États-Unis, viennent de recevoir un prix de l'innovation (AE50 Award) délivré par l'association américaine des ingénieurs en agriculture et systèmes biologiques. Tout a été revu sur ces machines qui suivent la génération des 2500. John Deere a privilégié le confort d'utilisation en les dotant de technologies facilitant les réglages et les contrôles. À l'avant, l'accès aux cylindres de coupe est simplifié, et les trois bacs de ramassage, identiques, s'avèrent plus grands et asymétriques (avec un côté gauche plus large que le droit pour un remplissage uniforme), le bac en position arrière se retirant et

se replaçant aisément. Le constructeur a également changé le système d'attache des cylindres en utilisant des suspensions indépendantes à trois axes permettant de suivre les différentes configurations de terrains selon des angles précis qui autorisent des mouvements ascendants et descendants, avant et arrière, et latéraux. Ce système ne nécessite aucun entretien. Côté électronique, les triplex 2750 PrecisionCut et E-Cut Hybrid accueillent la technologie éprouvée sur les modèles de la série A (fairways et tour de greens) en se dotant de la transmission e-Hydro à gestion électronique et deux pédales (marche avant et arrière). Une bonne fréquence de coupe est obtenue, quels que soient le régime du moteur et l'opérateur. La gestion électronique du moteur,



John Deere lance les triplex 2750 PrecisionCut et leur version hybride E-Cut qui apporte l'énergie électrique via un alternateur.

un trois-cylindres Yanmar de 993 cm³ développant une puissance de 19 ch, permet, grâce à un mode économique, une économie de carburant de 30 % par rapport à un moteur traditionnel sans électronique. Côté confort, l'ergonomie de l'accoudoir a été travaillée, et la colonne de direction comme le volant s'adaptent. La console TechControl, paramétrée avec un code PIN, autorise le réglage de quatre vitesses de travail (tonte entre 0 et 9 km/h et transport entre 0 et 17 km/h). Ces triplex affichent une largeur de coupe de 157,5 cm et sont disponibles avec des cylindres à 7 ou 11 lames. ■ J.-P. R.

JOHN DEER